



ALGEMENE VOORWAARDEN VERVOERDERS

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

en

GEDRAGSCODE - 'CODE OF CONDUCT'

“ Deze voorwaarden zijn integraal van toepassing voor all vervoerders die opdrachten uitvoeren voor of handelen in naam van ECS en/of 2XL , in het bijzonder maar niet gelimiteerd tot de vervoerders die de NCA of NAAF Suppliers (leveranciers) hebben ondertekend .”

“ Onder de term “ECS2XL” wordt begrepen : Vervoerders die opdrachten uitvoeren voor of handelen in naam van ECS of van 2XL of voor beide ECS2XL .”

Artikel 1 :

1.1 De vervoerder zal ten allen tijde over de nodige vergunningen en inschrijvingen beschikken .

1.2 De chauffeurs van de vervoerder zijn in het bezit van een geldig rijbewijs en beschikken over de nodige vakbekwaamheid.

1.3 De vervoerder en zijn chauffeurs zullen alle met betrekking tot het transport van toepassing zijnde wettelijke voorschriften , zowel nationaal als internationaal strikt naleven .

Alle mogelijke gevolgen/schade/kosten ontstaan ten laste van ECS2XL als het gevolg van het niet naleven door de vervoerder van een nationale en/of internationale wetgeving /regelgeving zullen integraal gefactureerd worden aan de vervoerder .

ECS2XL is gerechtigd deze facturen , na schriftelijke kennisgeving aan de vervoerder , met de vrachtfacturen van de vervoerder te compenseren .

Als ECS2XL met deze gevolgen/schade/kosten geconfronteerd wordt nadat de samenwerking met de vervoerder beëindigd is en er geen openstaande vrachtfacturen meer zijn , dient de vervoerder de gefactureerde gevolgen/schade/kosten , na het eerste schriftelijk verzoek van ECS2XL , binnen de 5 werkdagen te betalen . Bij gebrek hieraan is ECS2XL gerechtigd om onmiddellijk juridische actie te ondernemen , zonder de vervoerder hiervan vooraf nog schriftelijk te verwittigen , met alle kosten and gevolgen voor rekening van de vervoerder .

1.4 De vervoerder zal ervoor zorgen dan zijn chauffeur(s) ten allen tijde een identificatiedocument met foto , beschikbaar hebben

1.5 De door de vervoerder (of diens aangestelde) ingeschakelde chauffeurs zijn gecheckt en hebben de laatste vijf jaar geen illegale activiteiten gepleegd noch zijn zij betrokken geweest en/of schuldig bevonden aan criminele feiten zoals smokkel, betrokkenheid bij illegale immigratie , diefstal, drugs e.d. (deze lijst is louter exemplatief en niet limitatief) Elke ingehuurd/tewerkgestelde chauffeur van de vervoerder die diensten levert aan ECSXL moet worden gecheckt en gevraagd om een ondertekende verklaring voor te leggen dat zij nooit problemen hebben gehad met de autoriteiten in een EU-land , vooral met de autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk .

De vervoerder zal ECS2XL alle nuttige info bezorgen over de chauffeurs op vraag van die laatste. ECS2XL zal het recht hebben om een specifieke chauffeur te weigeren .

1.6 De vervoerder verzekert continue opleiding voor zijn medewerkers/chauffeurs die o.a. volgende onderwerpen omvat : basis kennis van de nodige talen (Frans, Engels of Duits) en transportterminologie en defensief rijden . Hiertoe zal de vervoerder een intern document laten aftekenen en dagtekenen door de chauffeurs van de vervoerder , waarbij deze laatste bevestigen dat ze de nodige en noodzakelijke opleiding hebben genoten van de vervoerder. Dit document wordt door de vervoerder intern bewaart en dient op eenvoudig verzoek van ECS2XL voorgelegd te worden . De onvolledigheid of het ontbreken van een dergelijk document doet geen afbreuk aan de aansprakelijkheid van de vervoerder voor zijn chauffeurs

1.7 De vervoerder moet in het bezit zijn van een geldig ADR-certificaat stukgoed en de truck moet volledig ADR uitgerust zijn alvorens een opdracht tot laden van ADR goederen van ECS2XL te aanvaarden

1.8 Wanneer de vervoerder ingezet wordt voor het vervoer van ADR-goederen , beschikt deze over een interne of externe veiligheidsadviseur conform de richtlijn van de Europese gemeenschap d.d. 3 juni 1996 , nummer 96/35/EG.

1.9 De vervoerder zal containers/trailers en andere units – geladen of ongeladen – binnen Europa vervoeren als een professionele vervoerder volgens de verwachte standaard voorschriften en overeenkomstig de opdracht gegeven door ECS2XL.

1.10 Dergelijke opdrachten zullen door ECS2XL worden verstrekt op een day-to-day basis en ECS2XL garandeert geenszins een welbepaald volume per dag , week , maand of jaar , zelfs niet indien er bepaalde tariefafspraken voor een bepaalde periode worden gemaakt.

1.11 ECS2XL betaalt de vervoerder een vergoeding voor het uitgevoerde transport overeenkomstig het laatstelijk door beide partijen overeengekomen tarief . De vervoerder zal daartoe facturen opmaken overeenkomstig de door ECS2XL verstrekte transportlijsten .

1.12 ECS2XL zal geen betaling aan de vervoerder verrichten indien het transport niet correct/volledig werd uitgevoerd .

1.13 De overeenkomst zal in voege treden vanaf de ondertekening ervan door de vervoerder en ECS2XL . De duur van de overeenkomst is onbepaald . Beide partijen houden zich het recht voor om de samenwerking te stoppen mits een aangetekende opzegtermijn van 1 maand .

De samenwerking kan door ECS2XL echter schriftelijk per aangetekend schrijven , met onmiddellijke ingang en zonder dat enige schadevergoeding vanwege ECS2XL ten overstaan van de vervoerder verschuldigd is , lastens de vervoerder beëindigd worden in één of meerdere van de volgende gevallen :

- * de vervoerder wordt failliet verklaard of wordt toegelaten tot een procedure vallende onder de wet continuïteit ondernemingen ;
- * de vervoerder schendt de vertrouwelijkheid van de uitgewisselde operationele en commerciële informatie ;
- * het blijkt dat de vervoerder en/of zijn chauffeurs betrokken zijn bij criminele activiteiten (zoals maar niet beperkt tot diefstal/drugs/smokkel) ;
- * een inbreuk op artikel 12.3 wordt vastgesteld en/of de afgenomen alcoholtest blijkt positief te zijn ;
- * ECS2XL en/of haar opdrachtgever worden aangesproken door de inspectie toezicht sociale wetten , dan wel door enige andere overheidsdienst , waarbij gemeld wordt dat de vervoerder in gebreke is gebleven wat betreft de betaling van het loon van één of meerdere werknemers dan wel enige andere vergoeding , sociale zekerheidsbijdrage of fiscale bijdrage ;
- * ECS2XL en/of haar opdrachtgever worden aangesproken door de inspectie toezicht sociale wetten dan wel door enige andere overheidsdienst , waarbij gemeld wordt dat een onderaannemer van de vervoerder in gebreke is gebleven wat betreft de betaling van het loon van één of meerdere werknemers dan wel van enige andere vergoeding , sociale zekerheidsbijdrage of fiscale bijdrage , en de vervoerder niet binnen de 48 uur na kennisgeving van voormelde melding door ECS2XL een einde stelt aan de samenwerking met de betrokken vervoerder ;
- * er ligt een zware tekortkoming van de vervoerder voor of in het geval van herhaalde gebreken in de uitvoering van de aan de vervoerder toevertrouwde opdrachten ;
- * de vervoerder blijkt niet (langer) over de vereiste verzekeringen te beschikken
- * de vervoerder blijkt niet (langer) over de vereiste vergunningen te beschikken
- * de vervoerder respecteert de inhoud van de overeenkomst geheel of gedeeltelijk niet .

Voor zover ECS2XL schade lijdt door deze beëindiging van deze overeenkomst ten gevolge van deze toepassing van artikel 1.13 is de vervoerder gehouden deze schade op eerste verzoek te vergoeden .

1.14 De vervoerder bevestigt dat hij geen buitenlandse arbeidskrachten tewerkstelt of zal tewerkstellen , die op illegale wijze verblijven in België , zoals omschreven onder artikel 3 van de wet van 11 februari 2013 (B.S. 22 februari 2013) en tevens de A1 en LIMOSA formaliteiten verplicht zal naleven . De vervoerder verbindt er zich toe om op eenvoudig verzoek van ECS2XL het bewijs van naleving van deze verplichting te leveren .

Bij het niet voldoen aan deze vereisten kan ECS2XL de samenwerking met de vervoerder met onmiddellijke ingang bij aangetekend schrijven beëindigen zonder enige voorafgaande verwittiging en zonder dat enige schadevergoeding vanwege ECS2XL ten overstaan van de vervoerder verschuldigd is

Artikel 2 :

2.1 De werknemers van de vervoerder zullen op geen enkel ogenblik als werknemer van ECS2XL beschouwd worden . ECS2XL zal geenszins gerechtigd zijn over hen enig gedeelte van gezag uit te oefenen dat normaal aan een werkgever toekomt .

Overeenkomstig artikel 31, §1 van de wet van 24 juli 1987 betreffende de tijdelijke arbeid , de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers , erkennen en aanvaarden de partijen dat het naleven door ECS2XL van de verplichtingen die op haar rusten inzake welzijn op het werk , alsook instructies die door ECS2XL zouden worden gegeven in uitvoering van deze overeenkomst , niet beschouwd kunnen worden als enige uitoefening van gezag door ECS2XL op de werknemers die de vervoerder zou inzetten voor de uitvoering van de overeengekomen opdrachten .

Worden beschouwd als “instructies in uitvoering van deze overeenkomst “ in de zin van het voorgaande lid :

- Instructies met betrekking tot de kwaliteitsvoorwaarden waaraan de transportopdracht dient te voldoen zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze overeenkomst
- Instructies met betrekking tot de volgorde van de te ondernemen taken en opdrachten
- Instructies met betrekking tot de timing van de uit te voeren opdrachten
- Instructies en opmerkingen ingeval van niet-correcte uitvoering van de uit te voeren opdrachten, zonder zich nochtans uit te strekken tot het opleggen van elke vorm van sancties waarvoor enkel de vervoerder/werkgever bevoegd blijft .

De vervoerder zal een persoon aanduiden (werknemer of zaakvoerder van de vervoerder) die als centraal aanspreekpunt /contact persoon zal optreden voor de vervoerder . Alle instructies die ECS2XL of haar aangestelden zouden dienen te geven , zullen zoveel als mogelijk worden gegeven via deze contactpersoon. Dit belet echter niet de mogelijkheid voor ECS2XL om , indien nodig , rechtstreeks instructies te geven aan de werknemers van de vervoerder , binnen de grenzen zoals hoger bepaald .

ECS2XL verbindt zich er tevens toe om haar ondernemingsraad onverwijld op de hoogte te brengen van het bestaan van onderhavige overeenkomst . Indien de leden van de ondernemingsraad hierom verzoeken zal ECS2XL hen een afschrift van artikel 2 van deze overeenkomst en van de bijlage 1 overmaken .

Artikel 3:

3.1 Zowel ECS2XL als de vervoerder zijn onafhankelijke entiteiten – zowel juridisch als financieel – en handelen voor eigen verantwoordelijkheid onder deze overeenkomst .

Artikel 4 :

4.1 Alle transporten zijn onderworpen aan de voorzieningen van het C.M.R. Verdrag en de Algemene Contractsvoorwaarden van ECS2XL. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen van onderhavige overeenkomst en de algemene contractsvoorwaarden van ECS2XL , zullen de bepalingen van onderhavige overeenkomst voorrang hebben .

4.2 De vervoerder en ECS2XL komen hierbij overeen dat in het geval van opvolgende vervoerders zoals bedoeld in art .34 C.M.R. e.v. hun onderlinge verhouding bepaald zal worden door de C.M.R. , ook al zou er sprake kunnen zijn van onder vervoer waarbij geen vrachtbrief wordt overhandigd .

4.3De vervoerder wordt geacht bekend zijn met het feit dat het aan de vervoerder opgedragen transport deel uit kan maken van een grensoverschrijdend transport , ook al is het aan de vervoerder opgedragen transport niet grensoverschrijdend .

4.4 Het is de vervoerder niet toegelaten om geladen containers/trailers af te halen op terminals , om het parkeren gedurende de nacht te vermijden , vroeger dan nodig om de opdracht uit te voeren . De enige uitzondering op deze regel is indien ECS2XL vooraf haar geschreven toelating hieromtrent heeft gegeven maar altijd met in acht neming van volgende regels :

- de geladen combinatie wordt geparkeerd op een beveiligde parking (volledig omheind , toelatingscontrole en bewaakt met camera's)
- de combinatie blijft in alle omstandigheden in haar geheel tesamen en mag dus onder geen enkel beding afgekoppeld worden
- de deuren van de container/trailer zijn ten allen tijde beveiligd met een containerslot

Artikel 5:

5.1 De vervoerder is in het bezit van een verzekering voor nationaal en/of internationaal vervoer van goederen over de weg overeenkomstig de wet van 25.08.1891 en de C.M.R. Conventie . Min vereiste dekking in eerste risico bedraagt EUR 250.000 .

5.2De vervoerder is tevens in het bezit van een geldige casco verzekering voor toevertrouwd materiaal van ECS met een verzekerd bedrag per container van tenminste EUR 6.000,00 ten minste EUR 20.000,00 per chassis , ten minste EUR 30.000,00 per Reefer Container of trailer en ten minste EUR 60.000,00 per Frigo trailer .

5.3De vervoerder beschikt over een wettelijke en geldige aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen (WAM)

5.4 De vervoerder beschikt over een wettelijke en geldige BA –exploitatie dekking met een verzekerd bedrag van ten minste EUR 2.500.000,00 per gebeurtenis .

5.5 Indien de vervoerder enige intellectuele prestaties dient te leveren dienen deze verzekeringen aangevuld te worden met een verzekering beroepsaansprakelijkheid .

5.6 De vervoerder verstrekt aan ECS2XL verzekeringsattesten waaruit genoegzaam blijkt dat deze verzekeringen werden afgesloten en in stand worden gehouden , waarbij elke stopzetting of wijziging onverwijld aan ECS2XL zal worden gemeld .

5.7 De vervoerder zal aan ECS2XL alle kosten vergoeden welke zijn ontstaan als gevolg van een schade en/of zijn veroorzaakt tijdens het transport en/of het gevolg zijn van het niet of slechts deels voldoen aan de verwachte standaard voorschriften voor een professionele vervoerder en de redelijk gegeven instructies met betrekking tot dit transport door ECS2XL.

5.8 Bij een schadegeval , een verlies of een diefstal van goederen , zal de vervoerder op eerste verzoek van ECS2XL zorgen voor een garantie van zijn verzekeraar , dan wel een garantie van een bank van eerste categorie .

Artikel 6 :

6.1 De vervoerder mag onder geen enkel beding de door ECS2XL toegekende transportopdracht uitbesteden aan derden . Tenzij de vervoerder vooraf een schriftelijke toestemming van ECS2XL heeft bekomen en mits in acht neming van volgende voorwaarden :

a. de opdracht blijft een verbintenis tussen ECS2XL en de vervoerder

b. de vervoerder verantwoordelijk is voor een correcte afhandeling van de opdracht door zijn onderaannemer en volledig aansprakelijk blijft voor diens tekortkoming(en)

c. de vervoerder ECS2XL vrijwaart tegen elke vorm van aansprakelijkheid van derden

d. de onderaannemer op de voor ECS2XL vereiste wijze verzekerd is voor alle uit te voeren transporten

e. de goederen niet worden overgeladen tenzij hiervoor vooraf uitzonderlijke schriftelijke toestemming werd bekomen van ECS2XL .

f. de vervoerder zich er toe verbindt om geen beroep te doen op een onderaannemer waarvan hij weet of zou moeten weten dat deze werknemers tewerkstelt die op illegale wijze verblijven in België, zoals omschreven onder artikel 3 van de wet van 11 februari 2013 (B.S. 22 februari 2013)

g. de opslag van geladen containers/trailers op het terrein van de onderaannemer is enkel toegestaan mits vooraf expliciet schriftelijk akkoord vanwege ECS2XL . De opslag is beperkt tot de tijd/periode dat ECS2XL heeft toegestaan . De onderaannemer bevestigt hierbij dat zijn terrein volledig omheind is , voorzien van een professioneel camera-systeem en een toegangscontrole van 24 uur per dag – 7 dagen per week . Gedurende de periode van opslag blijven de voorzieningen en voorwaarden van het CMR Verdrag integraal van toepassing .

h) Het is de vervoerder niet toegelaten om geladen containers/trailers af te halen op terminals , om het parkeren gedurende de nacht te vermijden , vroeger dan nodig om de opdracht uit te voeren . De enige uitzondering op deze regel is indien ECS2XL vooraf haar geschreven toelating hieromtrent heeft gegeven maar altijd met in acht neming van volgende regels :

- de geladen combinatie wordt geparkeerd op een beveiligde parking (volledig omheind , toelatingscontrole en bewaakt met camera's)
- de combinatie blijft in alle omstandigheden in haar geheel tesamen en mag dus onder geen enkel beding afgekoppeld worden
- de deuren van de container/trailer zijn ten allen tijde beveiligd met een containerslot

Artikel 7:

7.1 De opdrachten mogen door de vervoerder enkel uitgevoerd worden met trucks en materiaal die volledig in orde zijn en voldoen aan de wettelijke vereisten .

7.2 Een bewijs van keuring zal altijd , onmiddellijk , beschikbaar zijn .

7.3 De vervoerder zal het onderhoud en/of reparaties aan, de trucks zodanig uitvoeren dat het voor ECS2XL te verrichten transport geen vertraging ondervindt .

Artikel 8 :

8.1 ECS2XL zal de vervoerder door het ter hand stellen van de vervoersopdracht alle noodzakelijke informatie verstrekken die zij beschikbaar heeft teneinde de vervoerder in de gelegenheid te stellen het transport optimaal voor ECS2XL uit te voeren .

8.2 De vervoerder zal de vertrouwelijkheid van de uitgewisselde operationele en commerciële informatie garanderen . Het onrechtmatig gebruik en niet afgesproken uitwisselen van deze informatie met derden , zal gerechtelijk vervolgd worden .

8.3 Alle transporten moeten vergezeld worden van een correct ingevulde CMR-vrachtbrief. Indien deze CMR-vrachtbrief niet door de klant van ECS2XL wordt verstrekt , dient de chauffeur bedoelde vrachtbrief zelf voor vertrek op te maken en in te vullen op basis van de gegevens van de afzender/opdrachtgever .

8.4 De vervoerder dient alle onregelmatigheden nopens de transportopdracht onmiddellijk te melden aan ECS2XL .

8.5 De vervoerder dient eveneens in te staan voor de correcte opvolging van palettenruil en tijdige (uiterlijk binnen 14 dagen) teruggave van paletten in overleg en in samenspraak met ECS2XL .

Artikel 9 :

9.1 De vervoerder zal alle door ECS2XL verstrekte opdrachten die direct of indirect verband houden met het te verrichten transport naar behoren uitvoeren , de rijopdrachten , de ladingpapieren , de afleveringsbewijzen en alle overige bescheiden na voltooiing van het transport bewaren en deze wanneer daarom verzocht , per omgaand doch uiterlijk binnen 1 week bij ECS2XL inleveren.

9.2 De vervoerder zal de op een transport betrekking hebbende tachograafschijf onmiddellijk aan ECS2XL ter beschikking stellen indien zulks wordt verzocht .

9.3 De vervoerder zal slechts voldaan worden eens ECS2XL het schriftelijke bewijs van haar opdrachtgever heeft bekomen dat de opdracht conform en correct werd uitgevoerd .

Artikel 10 :

10.1 De vervoerder is tegenover ECS2XL aansprakelijk voor iedere schade of afwijking aan de container /Reefer container /Frigo Trailer of ander equipment toebehorend aan ECS2XL , die wordt vastgesteld direct na de terug levering aan ECS2XL tenzij vervoerder en ECS2XL het er over eens zijn dat de geconstateerde schade of afwijking een gevolg is van normale slijtage , dan wel een verborgen gebrek of het gevolg is van het soort goederen dat werd vervoerd .

10.2 De vervoerder is tegenover ECS2XL tevens aansprakelijk voor het tegensprekelijk doen controleren van de toestand van de container/reefer Container/ Frigo Trailer of ander equipment toebehorend aan ECS2XL , telkens die wordt overgenomen van of overgedragen aan een andere partij . Indien de vervoerder nalaat dit te doen zodat niet kan worden bewezen dat de schade reeds bestond of werd veroorzaakt toen de container/Reefer container/frigo Trailer of ander equipment onder te hoede was van een andere onderaannemer van de ECS2XL , zal de vervoerder gehouden zijn de schade of de afwijking aan de container/Reefer Container/Frigo Trailer of ander equipment toebehorend aan ECS2XL te vergoeden .

10.3 In dergelijke gevallen is de vervoerder niet alleen verplicht de herstelkosten te vergoeden maar ook een bedrag van EUR 5,00 per kalenderdag /per container ; EUR 20,00 per kalenderdag/per reefer Container of trailer EUR 40,00 per kalenderdag /per Frigo Trailer / voor ander equipment toebehorend aan ECS2XL per kalenderdag conform de geldende marktprijzen .

Deze termijn vangt aan op het ogenblik vanaf de schriftelijke ingebrekestelling van ECS2XL aan de vervoerder tot en met de dag van de door ECS2XL goedgekeurde en aanvaarde definitieve herstelling van de unit of tot en met de dag dat ECS2XL en vervoerder hieromtrent een schriftelijk akkoord hebben bereikt .

10.4 Schade welke is toegebracht aan derden vanaf het opzetten van de container/reefer container/frigo Trailer of ander equipment toebehorend aan ECS2XL tot het moment dat de container/Reefer Container/Frigo Trailer of ander equipment toebehorend aan ECS2XL wordt overgedragen of terug geleverd , komt voor rekening van de vervoerder waarbij ECS2XL door de vervoerder wordt gevrijwaard tegen vorderingen van derden welke betrekking hebben op dergelijke gebeurtenissen .

Artikel 11 :

11.1 De vervoerder is verplicht al het mogelijke te doen om te voorkomen dat 'derden' of 'illegalen' zich toegang verschaffen tot de container/Reefer Container/trailer of Frigo Trailer . Tijdens en na het parkeren dient de vervoerder zich te vergewissen dat de mogelijkheid voor derden of illegalen om zich toegang te verschaffen tot het voertuig en de container/reefer container/trailer/frigotrailer nihil is . Alvorens van een parkeerterrein weg te rijden moet de vervoerder zich vergewissen dat de container/reefer container/trailer/frigo Trailer nog steeds met hetzelfde intact zegel als bij vertrek

gesloten is . Indien de vervoerder vermoedt dat er zich derden of illegalen in de container/reefer container/frigo trailer bevinden , dient hij dit onverwijld aan de opdrachtgever te melden en de politiediensten op de hoogte te brengen .

11.2 In het bijzonder wat betreft voedingswaren, indien als gevolg van het niet naleven van bovenvermelde regel en/of als gevolg van nalatigheid en/of medeplichtigheid van de chauffeur , de lading als gedeeltelijk of volledig verlies wordt aanzien door de goederenbelanghebbende , zal de vervoerder aansprakelijk gehouden worden de opdrachtgever of goederenbelanghebbende schadeloos te stellen ongeacht de vaststellingen die werden gemaakt bij expertise .

11.3 De vervoerder verklaart tevens door het ondertekenen van deze overeenkomst dat hijzelf noch zijn chauffeurs in de laatste 5 jaar betrokken zijn geweest en/of schuldig zijn bevonden bij/ aan criminele feiten (zoals maar niet beperkt tot diefstal/drugs/smokkel/illegalen) .

11.4 Indien tijdens de samenwerking zou blijken dat de vervoerder en/of zijn chauffeurs betrokken zijn bij criminele activiteiten (zoals maar niet beperkt tot diefstal/drugs/smokkel / illegalen) , kan ECS2XL de samenwerking onmiddellijk stopzetten zonder nadere verwittiging en zonder dat enige schadevergoeding vanwege ECS2XL ten overstaan van de vervoerder verschuldigd is .

Artikel 12 :

12.1 De vervoerder bevestigt dat voor al haar chauffeurs een absolute nul tolerantie betreffende drugs en alcohol van toepassing is .

12.2 De vervoerder gaat akkoord , dat op het eerste verzoek van ECS2XL , alle informatie wordt verschaft betreffende invoering , beleid en toepassing van controles en checks die uitgevoerd worden op drugs en alcohol .

12.3 De vervoerder gaat akkoord dat ECS2XL gerechtigd is , op haar eigen terreinen , alcohol controles uit te voeren op de chauffeurs van de vervoerder . Deze alcohol controles zullen uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel van ECS2XL . Als de chauffeur van de vervoerder weigert om zich te onderwerpen aan een dergelijke controle of als het resultaat van deze controle positief is , dan zal betrokken chauffeur onmiddellijk geweerd worden van de terreinen van ECS2XL en verbod opgelegd worden om nog transporten voor ECS2XL uit te voeren . Alle gevolgen , in het bijzonder financiële gevolgen zullen ten laste van de vervoerder zijn .

12.4 Het niet naleven van de artikels 12.1 -12.2-12.3 gerechtigd ECS2XL om de overeenkomst met de vervoerder onmiddellijk stop te zetten , zonder voorafgaande schriftelijke notificatie , en zonder dat ECS2XL enige vergoeding , compensatie verschuldigd is aan de vervoerder .

Artikel 13 :

13.1 Het is uitdrukkelijk tussen ECS en vervoerder overeengekomen dat ECS2XL compensaties met de vrachtfacturen mag uitvoeren . Derhalve zal ECS2XL op de vrachtfacturen cargo claims , casco claims , huurgelden , boetes en enig andere vordering op de vervoerder in mindering mogen brengen .

13.2 Het is uitdrukkelijk tussen ECS2XL en de vervoerder overeengekomen , indien de vervoerder die een chassis huurt van of in naam van ECS2XL , met betrekking tot een ongeval in fout veroorzaakt door het trekkend voertuig van de vervoerder aan een derde partij waarbij de wetgeving van het land waar

het ongeval zich voordeed een wettelijk verhaal voert (momenteel van toepassing in Duitsland en in Spanje maar van toepassing in ieder ander Europees land actueel of in de toekomst) , in haar geheel of gedeeltelijk ,op de eigenaar van het chassis – ECS2XL gerechtigd is , wanneer zij belast wordt met een dergelijke claim , dit bedrag te compenseren met de openstaande vrachtfacturen van de vervoerder .

De vervoerder heeft de verplichting ieder dergelijk incident onmiddellijk en spontaan te melden aan ECS zodat deze laatste vrijwarende maatregelen kan nemen . Het niet naleven van deze procedure kan de samenwerking tussen ECS2XL en de vervoerder ernstig in 'gevaar' brengen .

Als ECS2XL met een dergelijke claim geconfronteerd wordt nadat de samenwerking met de vervoerder beëindigd is en er geen openstaande vrachtfacturen meer zijn , dient de vervoerder de claim , na het eerste schriftelijk verzoek van ECS2XL , binnen de 5 werkdagen te betalen . Bij gebrek hieraan is ECS2XL gerechtigd om onmiddellijk juridische actie te ondernemen , zonder de vervoerder hiervan vooraf nog schriftelijk te verwittigen ,met alle kosten and gevolgen voor rekening van de vervoerder .

13.3Teneinde dit conventioneel compensatie mechanisme niet te verstoren is het uitdrukkelijk overeengekomen dat de vervoerder zijn vrachtfacturen niet zal mogen cederen . Dit cessieverbod geldt zolang ECS2XL niet uitdrukkelijk , i.e. schriftelijk en getekend door een directielid , zijn/haar akkoord met de gevraagde cessie heeft bevestigd .

13.4Dergelijk akkoord kan mogelijk afhangen van het verstrekken van een bankgarantie voor bestaande en toekomstige vorderingen van ECS2XL.

13.5 De vervoerder zal alle vrachtfacturen gericht aan ECS2XL clausureren met 'Niet vatbaar voor overdracht van schuldvordering' .

Artikel 14:

14.1 Niettegenstaande elke insolventie , elke overdracht van schuldvorderingen , elke vorm van beslag en niettegenstaande enige samenloop zal ECS2XL schuldvergelijking dan wel schuldnovatie kunnen toepassen op de verplichtingen die ECS2XL ten overstaan van haar vervoerders heeft , of die deze laatsten op ECS2XL hebben . Aan dit recht wordt op geen enkele wijze afbreuk gedaan door de kennisgeving , dan wel betekening van een insolventie , overdracht van schuldvordering , elke vorm van beslag of enige samenloop. Voor zoveel als nodig wordt in toepassing van art.14 van de Wet d.d. 15.12.2004 betreffende de financiële zekerheden art. 1295 B.W. niet van toepassing verklaard . De verplichtingen waarvan sprake in het eerste lid zijn te verstaan als elke verplichting en elke aansprakelijkheid die een partij ten overstaan van de andere heeft , zij het op contractuele dan wel op buitencontractuele basis , zij het een pecuniaire , dan wel een andere verplichting , waaronder niet-limitatief begrepen kan worden : betalings-en leveringsverplichtingen , elke schuld , elke verplichting om een onderpand te geven , dan wel het te behouden en elke andere verplichting , dan wel vereiste . Voor zover een vervoerder van ECS2XL een factor wenst in te schakelen , dan verplicht zij zich ertoe om deze factor in te lichten van het bestaan van dit recht tot schuldvergelijking , dan wel schuldnovatie . De vervoerder verplicht zich ertoe ECS2XL te vrijwaren tegen elke vordering door de ingeschakelde factor die verband houdt met schuldvergelijking , dan wel schuldnovatie.

Artikel 15 :

Indien ECS2XL of haar opdrachtgever aangesproken wordt door de inspectie toezicht sociale wetten , dan wel door enige andere overheidsdienst , waarbij gemeld wordt dat de vervoerder in gebreke is gebleven wat betreft de betaling van het loon van één of meerdere werknemers dan wel van enige andere vergoeding , sociale zekerheidsbijdrage of fiscale bijdrage , is ECS2XL gerechtigd om de samenwerking met de vervoerder zonder verdere verwittiging met onmiddellijke ingang te beëindigen bij aangetekend schrijven en zonder dat enige schadevergoeding vanwege ECS2XL ten overstaan van de vervoerder verschuldigd is .

Indien ECS2XL of haar opdrachtgever aangesproken wordt door de inspectie toezicht sociale wetten , dan wel door enige andere overheidsdienst , waarbij gemeld wordt dat een onderaannemer van de vervoerder in gebreke is gebleven wat betreft de betaling van het loon van één of meerdere werknemers dan wel van enige andere vergoeding , sociale zekerheidsbijdrage of fiscale bijdrage , dient de vervoerder binnen de 48 uur na kennisgeving van voormelde melding door ECS2XL aan de vervoerder een einde te stellen aan de samenwerking met de onderaannemer . Indien de vervoerder geen bewijs voorlegt van deze beëindiging binnen de 24 uur na het verzoek daartoe van ECS2XL , is ECS2XL gerechtigd om de samenwerking met de vervoerder zonder verdere verwittiging met onmiddellijke ingang te beëindigen bij aangetekend schrijven zonder dat enige schadevergoeding vanwege ECS2XL ten overstaan van de vervoerder verschuldigd is .

Onverminderd het bepaalde in voorgaande alinea's is de vervoerder verplicht om in het kader van zijn hoofdelijke , dan wel andere aansprakelijkheid de achterstallige bedragen te voldoen .

Voor zover ECS2XL schade lijdt door de beëindiging van enige overeenkomst ten gevolge van de toepassing van voorgaande alinea 1 en/of 2 , is deze vervoerder gehouden deze schade op het eerste verzoek te vergoeden , meer een schadebeding ad 10% (met een minimum ad EUR 750,00)

Voor zover ECS2XL -dan wel haar opdrachtgever, alsnog enig bedrag dient te betalen ten gevolge van enige achterstallige loon-,sociale zekerheids-,fiscale of enige andere betaling verschuldigd in hoofde van de vervoerder of één of meerdere van diens ondernemers, dan zal deze vervoerder op het eerste verzoek van ECS2XL de bedragen terugbetalen , vermeerder met eventuele interesten , en een schadebeding ad 10 % (met een minimum ad EUR 750,00).

Met "onderaannemer" worden in het kader van voorgaande alinea's zowel de onderaannemers bedoeld waarmee de vervoerder rechtstreeks gecontracteerd heeft , als elke onrechtstreekse onderaannemer waarop een beroep werd gedaan in het kader van de uitvoering van deze overeenkomst ongeacht of dit met of zonder toestemming van ECS2XL gebeurde.

Artikel 16 :

16.1De vervoerder die met ECS2XL een vervoerovereenkomst aangaat is verantwoordelijk voor het opvolgen van de toepasselijke milieuwetgeving zowel binnen als buiten het bedrijf van de vervoerder alsook van de wetgeving die direct of indirect van toepassing is op het uit te voeren transport en/of de goederen die voor ECS2XL worden vervoerd .

Artikel 17 :

17.1 Mocht een voorziening in deze overeenkomst rechtsongeldig verklaard worden/zijn , om welke reden ook , blijft het geheel van deze overeenkomst met inbegrip van alle andere voorzieningen integraal van toepassing .

17.2 ECS2XL en vervoerder komen overeen om de rechtsongeldige voorziening te vervangen door een andere aangepaste en rechtsgeldige voorziening .

17.3 Het door ECS2XL aan de vervoerder uitgereikte “Chauffeurs Handboek “ maakt integraal deel uit van dit akkoord .

De vervoerder bevestigt hierbij het ‘Chauffeurs Handboek ‘ ontvangen te hebben , de inhoud ervan volledig te begrijpen en te voldoen aan aan alle richtlijnen , procedures en wettelijke voorzieningen ter zake .

17.4 ECS2XL kan ten allen tijde extra bepalingen/wijzigingen aan deze overeenkomst toevoegen/aanbrengen . De integrale overeenkomst is ten allen tijde beschikbaar op de website van ECS2XL .

Tevens kan ECS2XL ten allen tijde extra bepalingen /wijzigingen toevoegen/aanbrengen in het chauffeurs Handboek in de vorm van een bijvoegsel, welk schriftelijk aan de vervoerder zal worden overgemaakt .

Artikel 18 :

De vervoerder bevestigt hierbij volledig te voldoen aan de ‘Gedragscode –Code of Conduct ‘ hieronder duidelijk omschreven en die integraal deel uitmaakt van deze overeenkomst .

Artikel 19 :

De vervoerder aanvaardt periodieke controles/audits vanuit ECS2XL met betrekking tot het naleven van deze overeenkomst en voorwaarden, m.b.t. de veiligheid , voedselveiligheid, de permanente opleiding van chauffeurs , de naleving van de onder titel 8 van de inhoudsopgave opgenomen procedure diefstalpreventie , de code of conduct en het document preventie van illegale immigranten zoals opgenomen in de de gedragscode bestuurlijke boete voor het voorkomen van illegale toegang (uitgegeven overeenkomstig lid 33 van het Engels Besluit Immigratie en Asiel 1999)

ECS2XL is gerechtigd , mits schriftelijke kennisgeving aan de vervoerder van 5 kalenderdagen ,om de gebouwen , terreinen en voorzieningen van de vervoerder te auditeren /inspecteren alsook om alle documenten en relevante aspecten nopens deze overeenkomst op te vragen . De vervoerder zal alle relevante informatie op verzoek van ECS2XL bezorgen en zal ECS2XL zo goed als mogelijk bij staan .

ECS2XL is gerechtigd de overeenkomst onmiddellijk te beëindigen , zonder enige compensatie of vergoeding , indien de vervoerder de audit weigert of rederlijkewijze weigert mee te werken met ECS2XL .

Artikel 20 :

De vervoerder bevestigt hierbij uitdrukkelijk aan ECS2XL kennis te hebben van en volledig te voldoen aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming 2016/679 van 27 April 2016 (AVG) – een Europese Verordening – die vanaf 25 Mei 2018 in werking treedt , alsook de bepalingen van de reglementering tot bescherming van persoonlijke gegevens na te leven , waaronder maar niet uitsluitend de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de werking van persoonsgegevens (Privacywet) en haar uitvoeringsbesluiten .

De verstrekte persoonsgegevens worden uitsluitend gebruikt voor de specifieke doeleinden van de transportopdracht/overeenkomst en worden uitsluitend bewaard voor de duur van de opdracht/overeenkomst of tot de wettelijke bewaarplicht is verstreken . Deze persoonsgegevens mogen niet verder verwerkt of verspreid worden .

Artikel 21:

Huidige overeenkomst is onderworpen aan de bepalingen van het Belgisch Recht en de Rechtbanken van de maatschappelijke zetel van ECS2XL zijn bevoegd kennis te nemen van elk geschil nopens de interpretatie en/of uitvoering van deze overeenkomst .

Artikel 22 :

Onderhavige overeenkomst heeft voorrang op de algemene voorwaarden van de vervoerder en deze laatste doet afstand van zijn eigen algemene voorwaarden .

GEDRAGSCODE – CODE OF CONDUCT

1. De vervoerder dient in regel te zijn met alle wetgevingen en wettelijke voorzieningen van de landen waar de operaties/transporten uitgevoerd worden .
2. De vervoerder zal de mensenrechten respecteren en er zorg voor dragen dat geen enkele werknemer ten prooi valt aan intimidatie , fysische of mentale straffen of andere vormen van misbruik .
3. De vervoerder is in regel en zal alle wetten en regelgevingen m.b.t. lonen (minimum lonen), werkuren , overwerk , sociale bijdragen strikt naleven .

4. Dwangarbeid is ten stelligste verboden , en werknemers zijn vrij de onderneming te verlaten , mits in achtnaam van de wettelijke opzegtermijn , zonder penalties of aftrek van salaris . Werknemers zijn in de vrijheid om de werkomgeving te verlaten als hun 'shift' erop zit .
5. Kinderarbeid is ten strengste verboden en alle wettelijke regelgevingen met betrekking tot arbeid dienen nageleefd te worden .
6. De vervoerder respecteert de rechten van de werknemers en erkent , waar wettelijk van toepassing , de CAO's .
7. De vervoerder voorziet veilige en gezonde arbeidsomstandigheden voor alle werknemers .
8. De vervoerder voert alle operaties uit met de nodige zorg voor het milieu en zorgt dienaangaande dat voldaan wordt aan alle wettelijke voorzieningen in het betrokken land waar de operaties doorgaan .
9. De vervoerder handelt conform de wettelijke voorzieningen met betrekking tot handling, opslag , transport , recyclage en vernietiging van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afval .
10. Alle diensten uitgevoerd door de vervoerder dienen te voldoen zowel op gebied van kwaliteit als op gebied van veiligheid conform de criteria voorzien in de samenwerkingsovereenkomst als in het Handboek Chauffeurs .
11. De opdrachten worden uitgevoerd met de nodige integriteit . Het is ten strengste verboden betalingen , giften of andere voordelen aan te bieden aan ECS2XL werknemers of aan derden die op enige manier betrokken zijn bij de operaties . Op haar beurt zal ECS2XL geen betalingen , giften of andere voordelen aanbieden aan de vervoerder die tot doel hebben om invloed uit te oefenen op de operaties van de vervoerder . Witwassen of poging tot witwassen van geld is ten strengste verboden .
12. De vervoerders die in opdracht van ECS2XL werken nemen de verantwoordelijkheid om de regels van deze Gedragscode eveneens op te leggen aan hun directe leveranciers en toe te zien op de naleving van deze principes in hun 'supply chain ' .
13. De vervoerder zorgt ervoor om alle voertuigen te bemannen met getraind en ervaren werknemers die voldoen aan alle wettelijke vereisten om dergelijke voertuigen te besturen .
14. Het bemannen van een voertuig met werknemers die niet getraind en niet voldoende ervaren zijn en/of die niet voldoen aan de wettelijke vereisten om dergelijke voertuigen te besturen zal aanzien worden als een zware inbreuk op de deze overeenkomst .
15. Het personeel, de medewerkers van de vervoerder blijven onder het gezag , verantwoordelijkheid en supervisie van de vervoerder . De vervoerder blijft ten allen tijde verantwoordelijk voor zijn personeel /medewerkers , zoals maar niet gelimiteerd tot wettelijke rij-en rusttijden , sociale en fiscale aspect , werkuren, lonen

16. De vervoerder zal de transporten uitvoeren in alle autonomie en onafhankelijkheid , maar wel in overeenstemming met de opdracht van ECS2XL .
17. ECS voert geen enkel gezag uit op het personeel /medewerkers van de vervoerder , maar kan wel de volgende instructies geven zonder dat deze beschouwd worden als gezag over de medewerker/het personeel :
 - Technische instructies in relatie met de uitvoering van deze overeenkomst en het uit te voeren transport , inbegrepen het verbod tot overladen , laad veiligheid , etc....
 - Instructies betreffende schade aan of incidenten met de getransporteerde goederen , gedurende het laden , gedurende het transport of bij aankomst bij de ontvanger
 - Douane gerelateerde instructies
 - Algemene instructies , verplichtingen en richtlijnen die gerelateerd zijn aan de aard van de activiteit , of die nodig zijn om het beoogde resultaat te bereiken .
18. De vervoerder verklaart en zorgt ervoor dat de chauffeurs geen andere directe instructies , orders , sancties aanvaarden , noch van ECS2XL noch van andere betrokken partijen en dat chauffeurs niet rapporteren noch aan ECS2XL noch aan andere betrokken partijen .
19. De vervoerder instrueert vooraf de chauffeurs hieromtrent dat ze de verplichting hebben om de vervoerder onmiddellijk te informeren indien iets dergelijks zich voordoet . Indien nodig zal de vervoerder ECS2XL hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen . Eventuele klachten mogen enkel gericht worden aan de vervoerder en dienen door deze laatste onmiddellijk opgelost te worden .
20. Partijen komen echter overeen dat de chauffeurs van de vervoerder de volgende documenten mogen overhandigen op een aangewezen plaats van ECS2XL :
 - CMR Vrachtbrief /POD
Deze documenten worden afgegeven aan de 'front desk' voor onmiddellijke verwerking . Het is mogelijk , indien dringend , dat er communicatie is met de chauffeur aan de 'front desk ' maar dit gebeurt steeds in overeenstemming met de instructies van de vervoerder .
21. De volgende documenten mogen eveneens aan de chauffeur aan de 'front desk 'afgegeven worden , uiteraard in overeenstemming met de instructies van de vervoerder .
 - CMR Vrachtbrief
22. De vervoerder zal voldoen aan alle sociale en fiscale verplichtingen die opgelegd worden aan de werkgever en die betrekking hebben op zijn werknemers . De vervoerder zal , op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst ,bewijzen dat hij in regel is met alle sociale en fiscale verplichtingen .

23. De vervoerder dient het bewijs te leveren dat de verplichte sociale bijdragen van zijn personeel /medewerkers die opereren in het kader van deze overeenkomst betaald werden . De vervoerder dient op het eerste verzoek van ECS2XL documentair bewijs voor te leggen .
24. Telkens wanneer er operaties uitgevoerd worden op Belgisch grondgebied met niet-Belgische werknemers , zoals wettelijk voorzien dienen deze werknemers in het bezit te zijn van de nodige documenten , zoals A1-documenten , verblijfsvergunningen , Limosa verklaringen (L1 documenten) via www.limosabe.be en andere documenten die het correcte lidmaatschap en betaling van de sociale biidrage aantonen .
25. De vervoerder is verantwoordelijk in regel te zijn met de arbeidswetgeving , inbegrepen de rij –en rusttijden , werkuren en minimum rustperiodes , vakantiedagen , vergoeding voor overuren , gezondheid , veiligheid , hygiëne en welzijn van zijn medewerkers . De vervoerder zal er zorg voor dragen dat zijn onderaannemers eveneens deze voorzieningen naleven t.o.v. hun respectievelijke medewerkers .
26. De vervoerder verklaart geen illegalen te werk te stellen en ziet erop toe dat ook zijn onderaannemers dit aspect naleven .
27. Onder geen enkele voorwaarde zal ECS2XL dwangarbeid of mensenhandel toestaan . ECS2XL verwacht dat de vervoerder zijn medewerkers fair behandelt en transparante werkvoorwaarden en goede omstandigheden voorziet .
28. De vervoerder zal geen interim werknemers te werk stellen , tenzij via een erkend interim bureau , en erop toezien dat er geen overeenkomsten worden afgesloten met schijn zelfstandigen .